







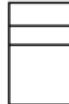

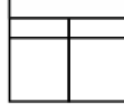

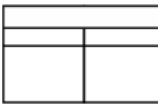
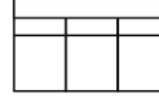
**Модульная система**

# Марсель Лайт



## Габаритные размеры

### Модули

Изделие	Боковина – Заглушка	Б (10)	Б (20)	Бдл (10)	Бдл (20)	П1 (67)	П1 (80)	*П1 (100)	П2р (67)	П2р (80)	П2р (100)	П3р (67)
Изображение												
Ширина, см	3	12	22	12	22	*69	82	103	135	162	201	*201
Глубина / в разложенном виде, см	-	111	111	141	141	115	115	115	115	115	115	115
Высота/без подспинных подушек, см	-	67	67	67	67	98/75	98/75	98/75	98/75	98/75	98/75	98/75
Высота посадочного места, см	-	-	-	-	-	50	50	50	50	50	50	50
Глубина посадочного места/без подспинных подушек, см	-	-	-	-	-	59/90	59/90	59/90	59/90	59/90	138/109	59/90
Механизм трансформации / Функциональные опции, см			USB – зарядное устройство		USB – зарядное устройство				*Механизм трансформации Тик-так (137*155) Бельевой короб (128*71*14)	*Механизм трансформации Тик-так (160*155) Бельевой короб (154*71*14)	Механизм трансформации Тик-так (201*155) Бельевой короб (194*71*14)	Механизм трансформации Тик-так (201*155) Бельевой короб (194*71*14)

\* – Модуль/опция находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действуют увеличенные сроки изготовления.




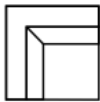




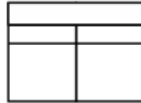


В модули Б(20) и Б дл (20) можно установить USB –зарядное устройство. Это является дополнительной опцией. Зарядное устройство располагается на внешней стороне боковины и работает от обычной розетки 220 вольт. Опция находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действует увеличенный срок изготовления.

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулем боковины.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917–2014

#### **ВАЖНО!!!!**

**-Полноценное спальное место с использованием модулей П2р (67) и П2р (80) формируется только при использовании комбинации модулей.**

Изделие	П1К (67)	П1К (80)	П1К (100)	У90	У30	ПМ	*Пуф 80*80	Диван О 2р (67)	Диван О 2р (80)	Диван О 2р (100)	Диван О 3р (67)
Изображение											
Ширина, см	*69	82	103	115	*в разработке	*в разработке	*80	135	162	201	201
Глубина / в разложенном виде, см	163	163	163	115	*в разработке	*в разработке	*80	115	115	115	115
Высота /без подспинной подушки, см	98/75	98/75	98/75	98/75	98/75	*в разработке	50	98/75	98/75	98/75	98/75
Высота посадочного места, см	50	50	50	50	50	*в разработке	50	50	50	50	50
Глубина посадочного места, см	109/138	109/138	109/138	-	-	*в разработке		59/90	59/90	59/90	59/90
Механизм трансформации / Функциональные опции, см	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах с дополнительным синхронизатором (129*60*14)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах с дополнительным синхронизатором (129*73*14)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах с дополнительным синхронизатором (129*93*14)			*в разработке		*Механизм трансформации Тик-так (137*155) Бельевой короб (128*71*14)	*Механизм трансформации Тик-так (160*155) Бельевой короб (154*71*14)	Механизм трансформации Тик-так (201*155) Бельевой короб (194*71*14)	Механизм трансформации Тик-так (201*155) Бельевой короб (194*71*14)

**ВАЖНО!!!!**

Спальное место с использованием модулей П2р (67) и П2р (80) сформированное при использовании комбинации модулей.

При организации спального места необходимо снимать подспинные подушки.

### Каркас

- Для изготовления каркаса используются древесина твердолиственных и хвойных пород с относительной влажностью 6-8% , мебельная фанера, ДСП, ДВП, мебельный картон. Для изготовления бельевого короба используется ЛДСП и ЛДВП белого цвета.

### Наполнители

- В подспинных подушках в качестве наполнителя используется высокоизвитое силиконизированное волокно, помещенное в специальную «дышащую» наволочку, что придает особый комфорт при сидении и отдыхе.

- Подушки сиденья состоят из пенополиуретана (ППУ) следующих марок:

- VE - Memory Foam – ППУ с эффектом памяти;
- HR - высокоэластичный ППУ класса;
- HS - сверхмягкий ППУ.

Благодаря использованию наполнителя с эффектом памяти, а также высокоэластичному и сверхмягкому слоям, создается уникальная и очень комфортная посадка.



### Наполнитель Мемори фоам.

Материал Мемори фоам обладает следующими **свойствами и преимуществами:**

- **обладает эффектом памяти** – при посадки на диван его особая структура начинает «подстраивается» под тело человека, точно повторяя его контуры, создавая при этом обволакивающий эффект;
- **равномерно распределяет нагрузку тела**, что говорит о его ортопедических свойствах, благодаря этому у дивана очень удобная посадка;
- **улучшены характеристики теплопроводности и термочувствительности**, поэтому материал приспосабливается к температуре тела человека, и положительно влияет на кровообращение, а также способствуют снятию болей в спине;
- Наполнитель **гипоаллергенен**, а его структура и состав препятствуют размножению бактерий и микроорганизмов.
- Материал выдерживает **высокие нагрузки**, не меняя при этом своих свойств.

- В подушках сиденья между обивкой и основным наполнителем располагаются специальные вспомогательные наполнители (Холло Тек 200, Холло Тек 300,). Благодаря этим материалам работа пенополиуретанового блока улучшается: нагрузка распределяется равномерно, при точечных нагрузках подушки дивана быстро восстанавливают свой исходный вид, сохраняется четкость контура изделия.

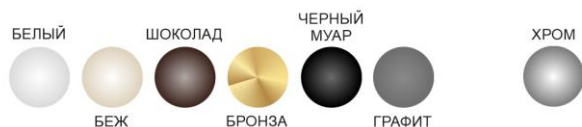
### Резинотканевые ремни

- В рамках сидений и откидной секции спинки в модулях с механизмом используются специальные резинотканевые ремни, придающие спальному месту дополнительную мягкость.



### Опоры

- Металлические опоры, высотой 10 см окрашиваются по цветовой карте:



- Модули оснащены скрытыми **регулируемыми металлическими опорами** для обеспечения ровной стыковки на неровной поверхности пола.

## Функциональные опции

- Модули боковины можно декорировать рантом, как в тон основного обивочного материала, так и в любом другом цвете.
- Механизм раскладывания дивана – Тик-так.
- Для облегчения заноса в квартиру **диван можно разобрать**: отсоединить подлокотники и заносить их по отдельности.

### Тик –Так

- Механизм трансформации Тик-Так – образует спальное место из сиденья и откидной спинки.

- Механизм трансформации Тик-так является улучшенной и модернизированной разновидностью механизма Еврокнижка. Отличие в раскладывании механизма Тик-так от механизма Еврокнижка, является механическое приподнимание сиденья над полом при трансформации дивана.

- В диване предусмотрен объемный бельевой короб из белого ЛДСП и ЛДВП.



### Раскладывание дивана

Механизм раскладывается следующим образом:

1. Сиденье нужно поднять и слегка потянуть на себя. Выдвижная часть поднимается при помощи специального шагающего механизма вертикально вверх, затем вперед, а после опускается на пол.
2. В освободившееся место необходимо положить спинку.
3. Разложить спальное принадлежности.

- Все видимые части дивана, в том числе «падающая» спинка, изготавливаются в основной ткани.

- При постановки дивана рядом со стеной необходимо учитывать, что **при раскладывании модуля с механизмом Тик-так необходимо расстояние 7 см для свободного движения спинки.**

- Спальное место в моделях с механизмом расположено вдоль дивана, что позволяет экономить пространство комнаты. Диван в разложенном виде образуют два ровных спальных места, которые обеспечивают комфортный сон.

- Диван-кровать выдерживает распределенную нагрузку до 240 кг, предназначен для ежедневного использования в качестве спального места.

### Бельевые короба

- В диване предусмотрен бельевой короб из белого ЛДСП. Толщина ЛДСП (боковые части и дно короба) – 16 мм.

- В бельевом коробе есть вентиляционные отверстия, которые предназначены для свободной циркуляции воздуха внутри короба, что позволяет белью «дышать» (Рис. 1).



**Рис. 1**  
Вентиляционное отверстие

### Особенности модульной группы

- Модули П1 (67), П1 (80), П1 (100) без бельевых коробов могут быть как промежуточными, так и концевыми. В случае использования данных модулей в качестве промежуточных, крепление устанавливается с обеих сторон. Если модули выполняют роль концевых, то только со стороны крепления с другим модулем.

- В модули Бдл(20) и Б (20) можно установить USB –зарядное устройство. Это является дополнительной опцией. Зарядное устройство располагается на внешней стороне боковины и запитывается от обычной розетки 220 вольт.

- Отличительной особенностью модульной группы являются:

- **большая площадь посадочной поверхности подушек сидения;**

- **отсутствие каких-либо утяжек и прострочек на верхней (посадочной) части подушек сидения;**

- **высокая степень мягкости посадочных подушек, которая достигается за счет их значительной толщины и мягкости**

В связи с данными особенностями модели после снятия с подушки сидения динамических нагрузок, чехол **может иметь неровности, складки, пузыри, и это считается нормой.**

### Особенности креплений:

- Подушки сидения являются несъемными.

- Модули Б (20), Б (10), Бдл (20), Бдл (10), крепятся к другим модулям при помощи болтовых соединений.

- Соединение модулей между собой производится при помощи удобных замков типа «Гребёнка».

### Обивочный материал

- При заказе модели в натуральной коже внешний вид будет отличаться от заказа в ткани или искусственной коже: чехол посадочных подушек модели имеют дополнительные швы, а подспинные подушки с обратной стороны оснащены специальными вставками из технического материала, позволяющего подушке «дышать».

- Подспинные подушки очень мягкие, поэтому в процессе эксплуатации могут образовываться дополнительные складки, количество которых зависит от характеристик выбранного обивочного материала.

- Цвет декоративной отстрочной нити может быть как в тон основной обивке, так и контрастным.

- Одна и та же модель дивана в разном обивочном материале - в ткани и в коже, будет отличаться по внешнему виду и эргономическим свойствам из-за плотности, толщины и других характеристик выбранного обивочного материала. Чем плотнее и жестче ткань, тем более упругая будет посадка и наоборот.

- **Необходимо заказывать изделие в обивочном материале согласно рекомендациям, указанным в действующей спецификации по тканям и кожам для данного изделия.** Если в спецификации указано, что обивочный материал не рекомендован на данное изделие, то изготовление в нем повлечет существенное изменение внешнего вида модели, а также возможно возникновение различных дефектов на изделии в процессе эксплуатации. Поэтому фабрика не принимает заказы на изготовление изделий в нерекондованном обивочном материале.

- При выборе ткани необходимо учитывать особенности кроя, которые могут повлиять на направление рисунка и ворса ткани. Направление ворса на моделях обуславливается технологическими особенностями производства.

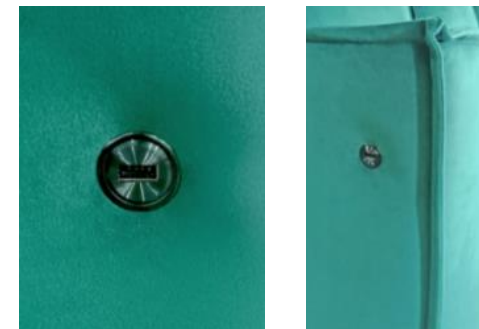
- **Просим обратить ваше внимание, что количество драпировок и фалд зависит от используемого обивочного материала и может отличаться от выставочного образца, как в большую, так и в меньшую сторону.**

- Комфорт посадки одной и той же модели зависит от множества факторов и меняется не только в зависимости от наличия/отсутствия механизма трансформации, выбранного обивочного материала, а также и от срока эксплуатации.

- В соответствии с ГОСТ 19917-2014 незначительный оттенок, разнотон ткани, декора от выбранного образца, а также морщины, складки на обивочном материале мягких элементов, возникающие после снятия нагрузок и исчезающие после легкого разглаживания рукой, не учитываются и браком не являются.

### Антифрикционные вставки

- При заказе комплекта из толстых ворсовых тканей (например: релаксы, шениллы, велюры, суперфлоки, микрофибры) боковые детали канопе с подъемом короба, а так же, механизма Тик-Так, выполняются из



искусственной кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей «ворс о ворс» при работе механизма. Покупатель также сможет отказаться от применения антифрикционных вставок, при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения ворсовых деталей «друг о друга». Факт отказа от антифрикционных вставок также должен быть зафиксирован в договоре. О наличии или отсутствии антифрикционных вставок необходимо уточнять в спецификации по тканям и кожанам.

### **Особенности и рекомендации по эксплуатации**

- Для того, чтобы диван долго сохранял свой внешний вид, необходимо периодически производить выравнивание подушек сидения и мягких элементов подлокотников, взбивание подспинных подушек, с целью устранения замятий и смещений, полученных в процессе эксплуатации.
- Рекомендуется эксплуатировать мебель в помещениях с температурой воздуха не ниже +10С и относительной влажностью 60-70%.
- При транспортировке и хранении мебели при минусовой температуре необходимо до начала эксплуатации выдержать мебель в теплом помещении не менее суток без механических воздействий.
- Берегите изделие от попадания прямых солнечных лучей.
- Периодически проверяйте плотность резбовых соединений. Подтягивайте их при необходимости.
- Загрязненный обивочный материал мягкой мебели рекомендуется чистить специальными средствами по уходу за мягкой мебелью (например, использовать чистящее средство ARDONI).

### **Обращаем ваше внимание:**

- Новая мебель, как и все другие новые вещи, имеет характерный специфический запах, который исчезает после первых трёх месяцев эксплуатации. Чтобы это произошло быстрее, рекомендуется регулярно проветривать помещение, в котором стоит изделие.
- В течение первых трех месяцев эксплуатации изделие наполнитель изделия становится мягче, после чего комфорт посадки стабилизируется. Этот процесс является совершенно естественным и связан с техническими характеристиками и особенностями используемых при изготовлении изделия материалов.
- Мягкость соседних элементов нового изделия, по упомянутой выше причине может отличаться, в зависимости от конкретного использования. Эти различия исчезают после их равномерной эксплуатации.
- В процессе естественной усадки наполнителя на обивочном материале могут образовываться небольшие складки. Их образование является естественным процессом и не является дефектом.
- Необходимо беречь изделие от попадания прямых солнечных лучей
- В процессе эксплуатации мебели, обитой ворсовой тканью (флок, велюр, вельвет, замша) в местах более частого сидения могут образоваться области с примятым ворсом и изменившимся цветом ткани.
- В целях улучшения потребительских свойств изделия, фабрика-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не влияющее на внешний вид, без дополнительного уведомления.
- Изделие фактически может незначительно отличаться от изображения на сайте, а также в каталоге и других электронных и печатных изданиях, публикуемых ТМ ARDONI, в первую очередь из-за использования разного обивочного материала.

### **Внимание! Не рекомендуется:**

- Допускать прямой контакт изделия с водой.
- Вставать на изделие, прыгать, подвергать повышенным динамическим нагрузкам, сидеть на подлокотниках.
- Во избежание деформации и возможной поломки изделия, а также порчи напольных покрытий, тянуть, двигать по полу, не поднимая его. При необходимости перемещения изделия, его нужно поднимать целиком.
- Допускать контакт колющих, режущих, раскаленных предметов, а также различных химически «агрессивных» жидкостей (растворителей, кислот, бензина и т.д.) с обивочным материалом и декоративными изделиями из дерева. Это может вызвать их повреждение.

**Комплектация модульного дивана в заказе записывается помодульно слева направо, если смотреть на модульный диван, стоя к нему лицом.**